



**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Cartes de bruit  
stratégique de la  
4ème échéance de la  
directive 2002/49/CE**

**Réseau  
ferroviaire**

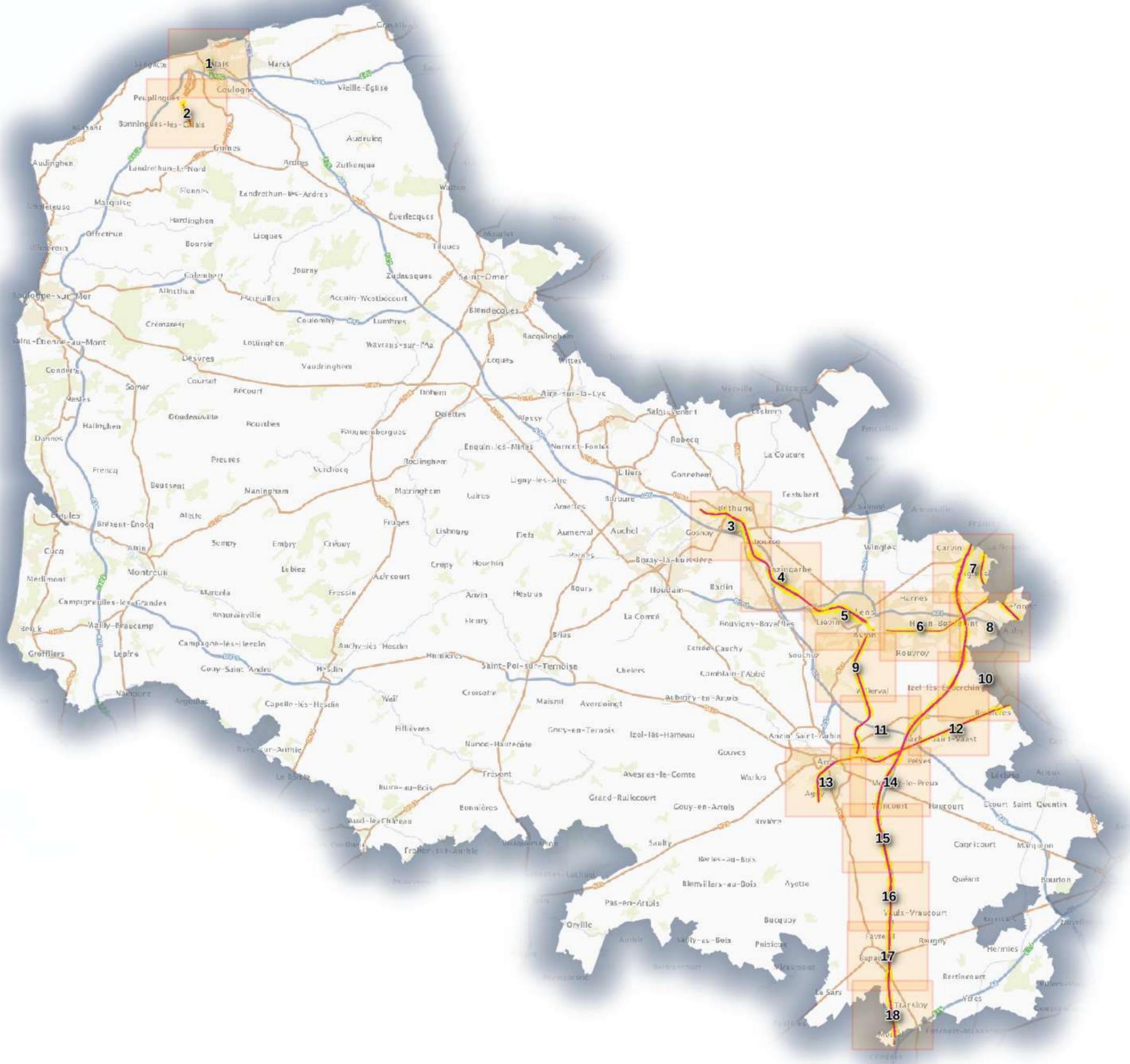
**Atlas  
cartographique**

**Janvier 2023**

0 10 20 km

**Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais**

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Cartes de bruit  
stratégique de la  
4ème échéance de la  
directive 2002/49/CE**

**Réseau  
ferroviaire**

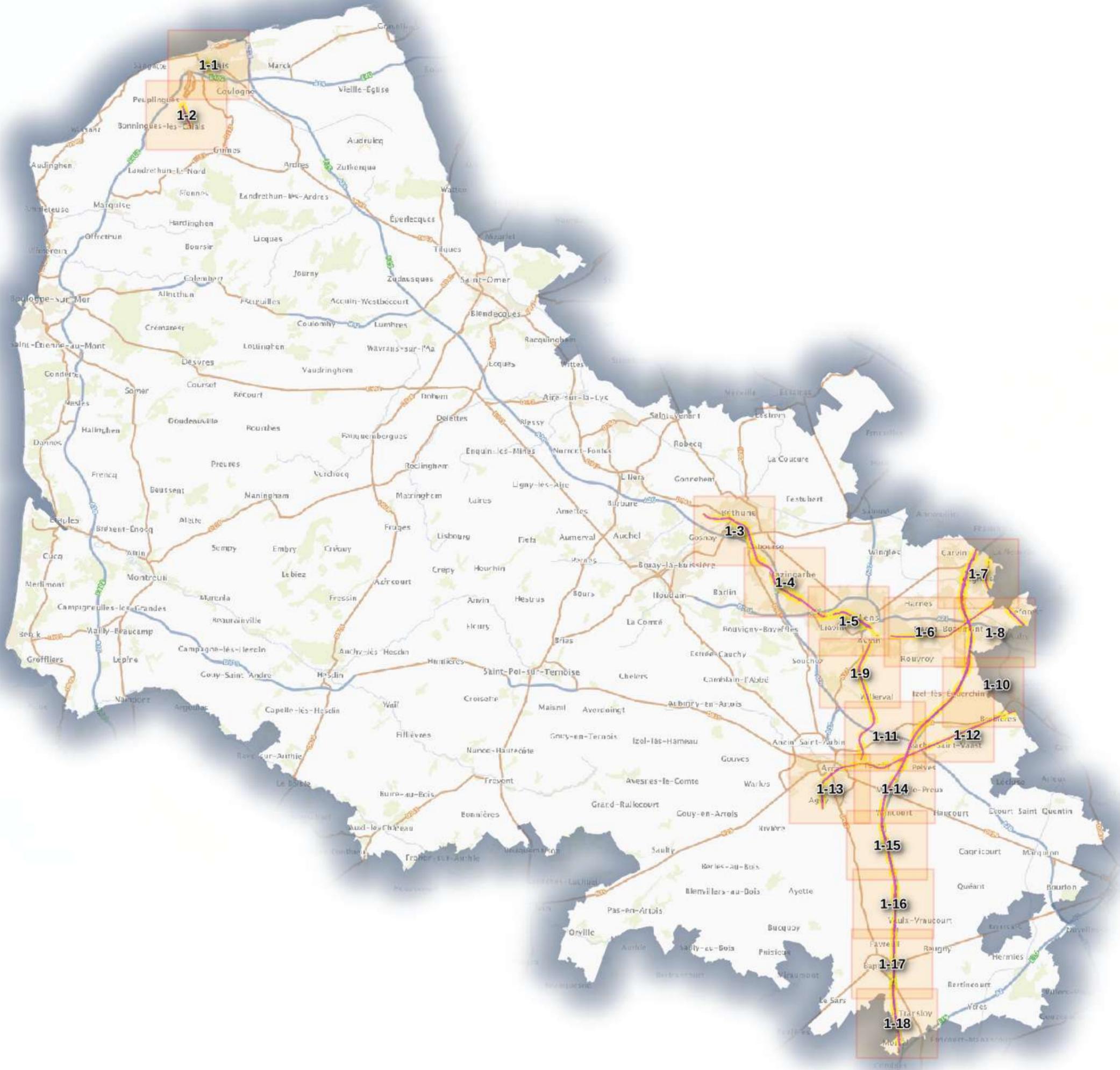
**Plan d'assemblage  
Type A - Lden**

**Janvier 2023**

0 10 20 km

**Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais**

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





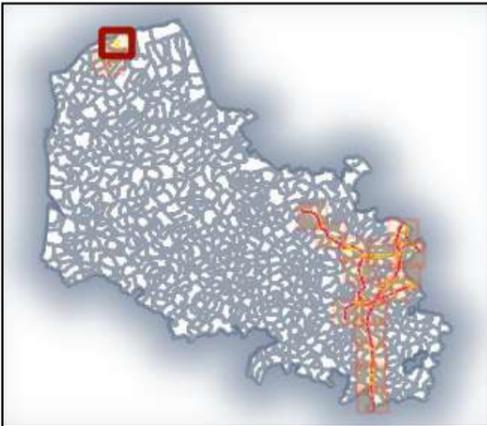
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-1



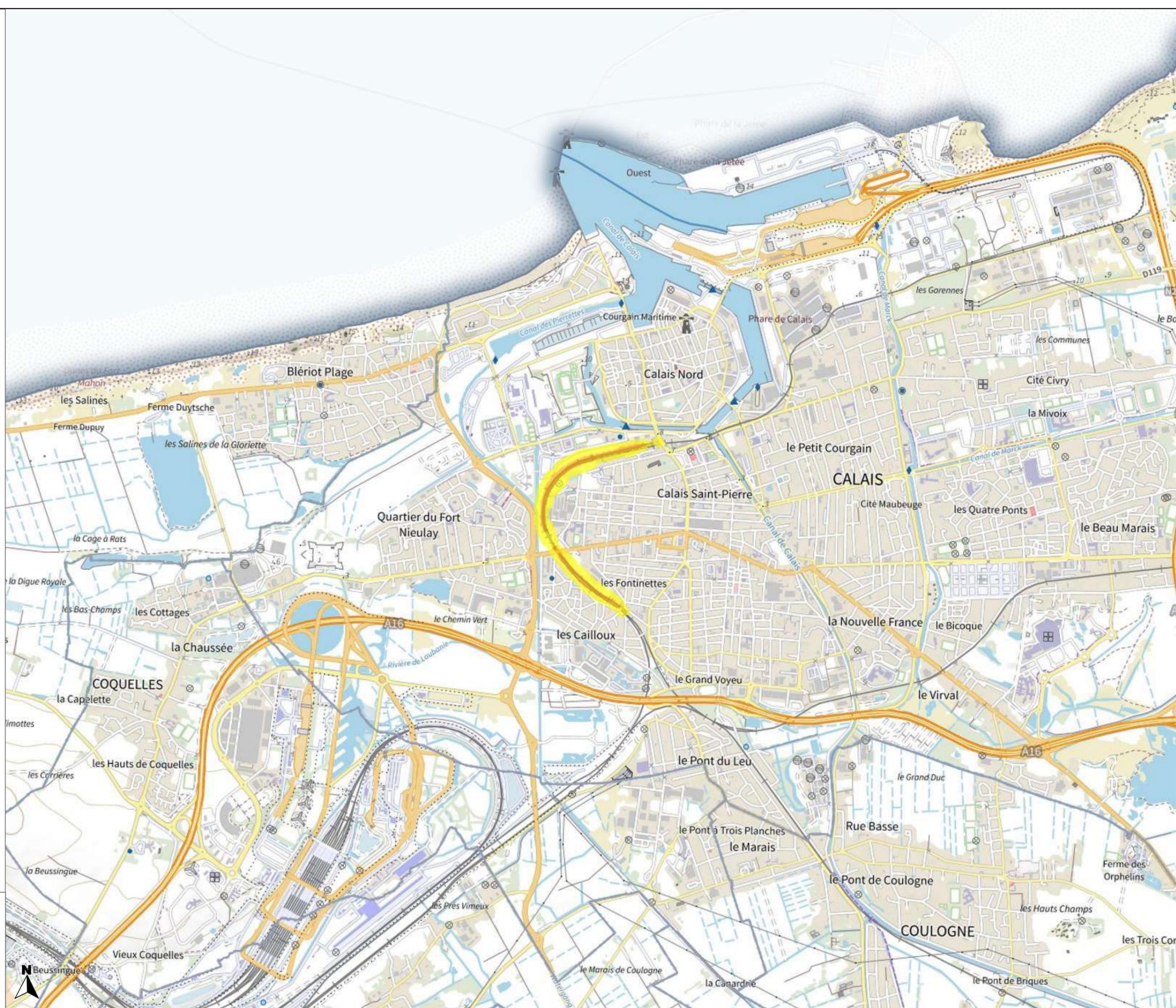
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

**Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais**

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





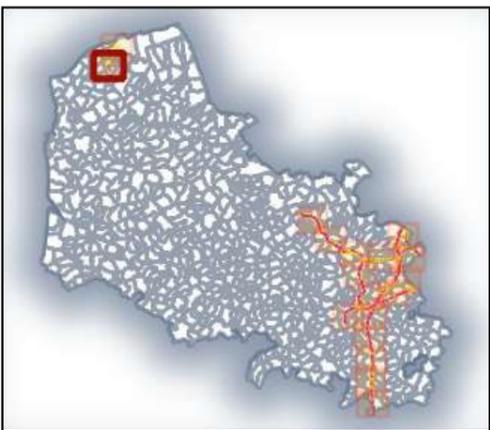
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-2



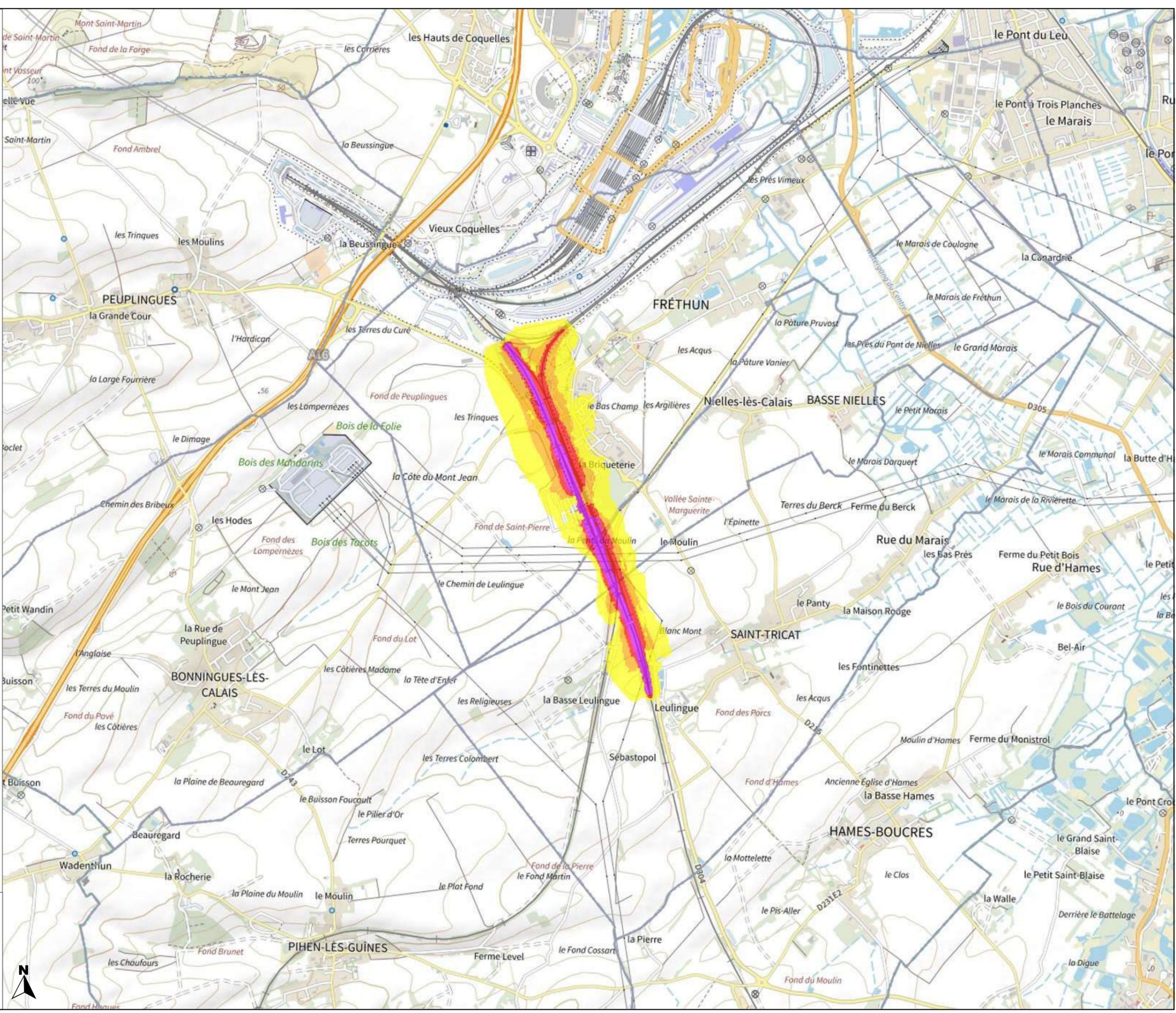
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





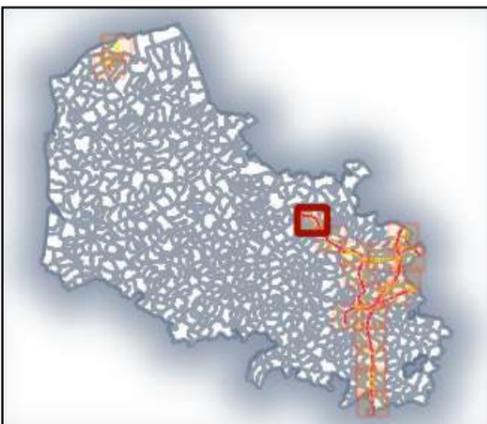
**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4<sup>ème</sup> échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-3



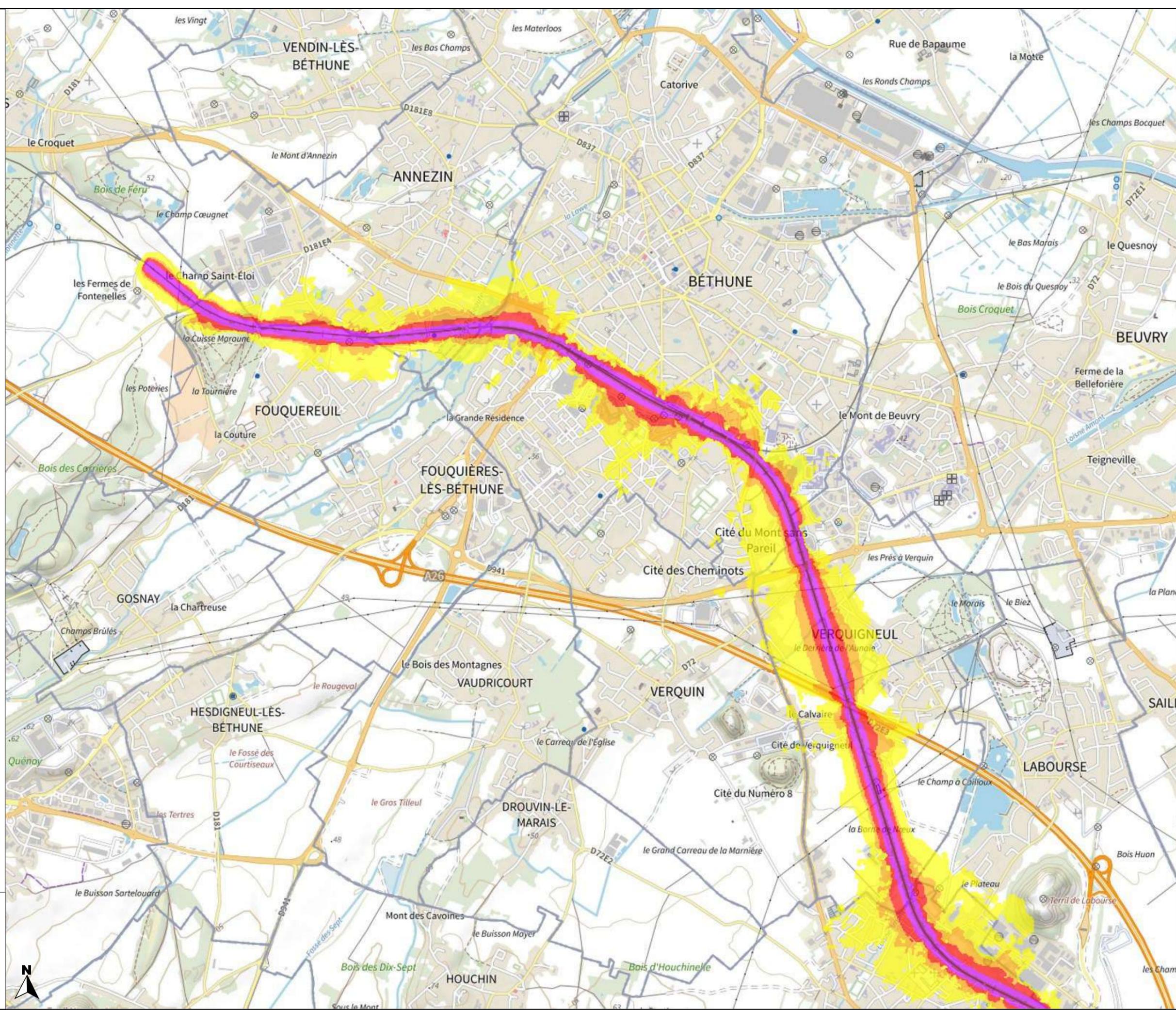
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

**Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais**

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018







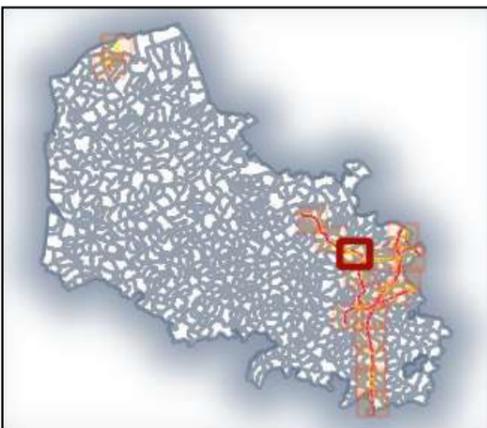
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-5



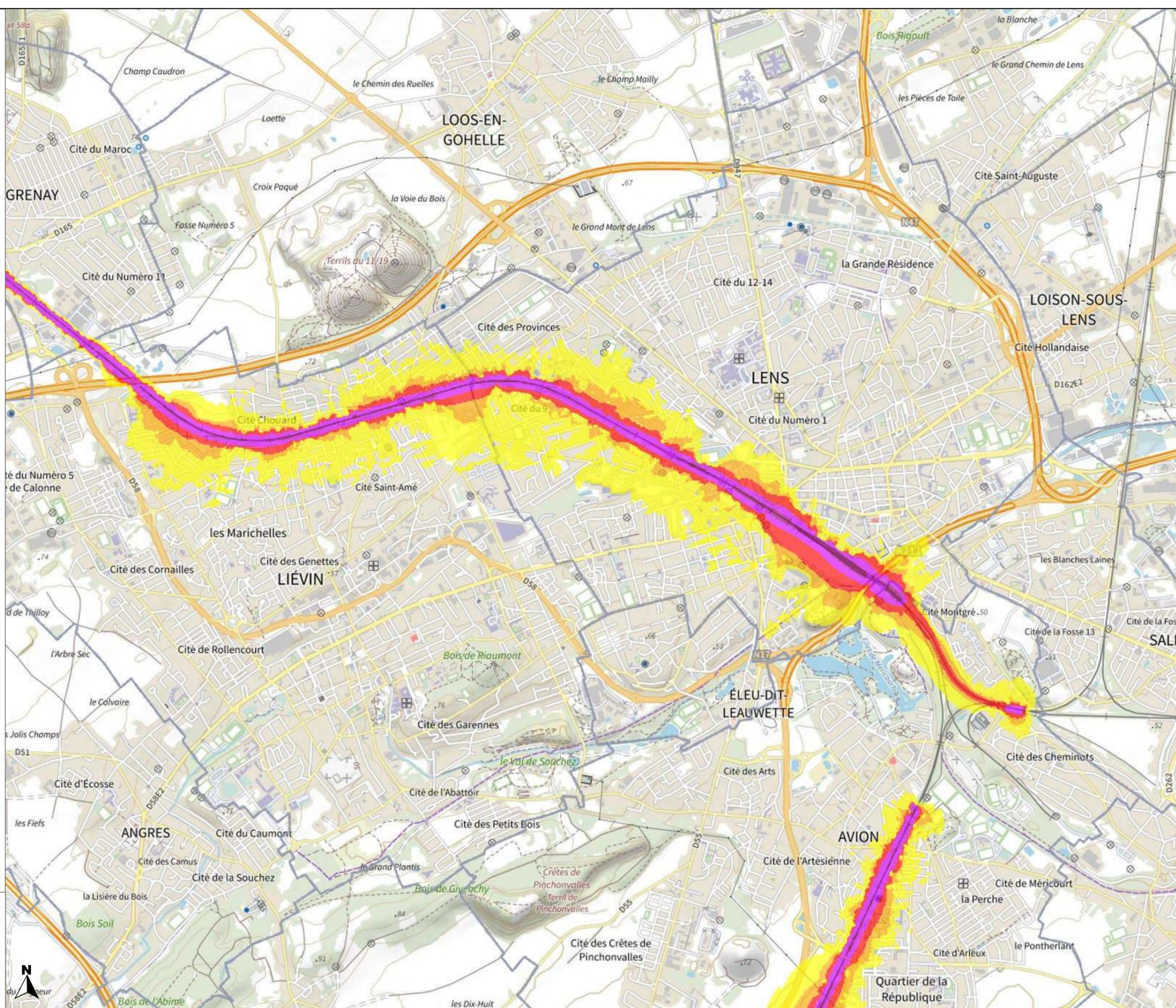
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





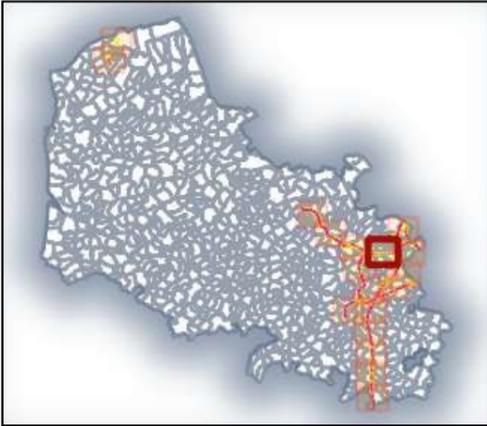
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-6



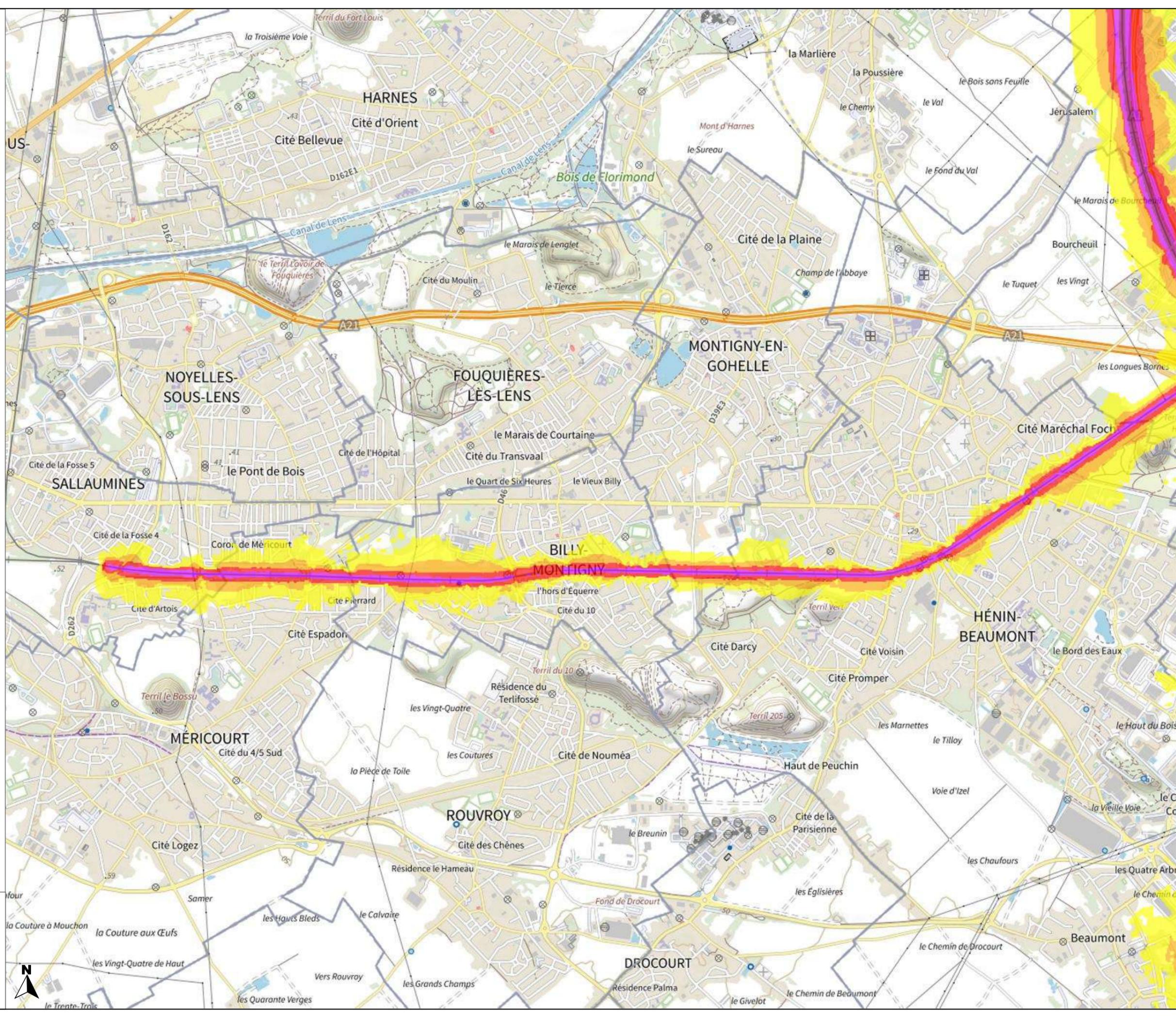
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





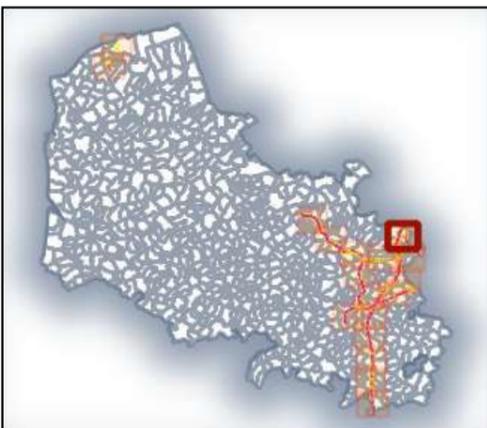
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-7



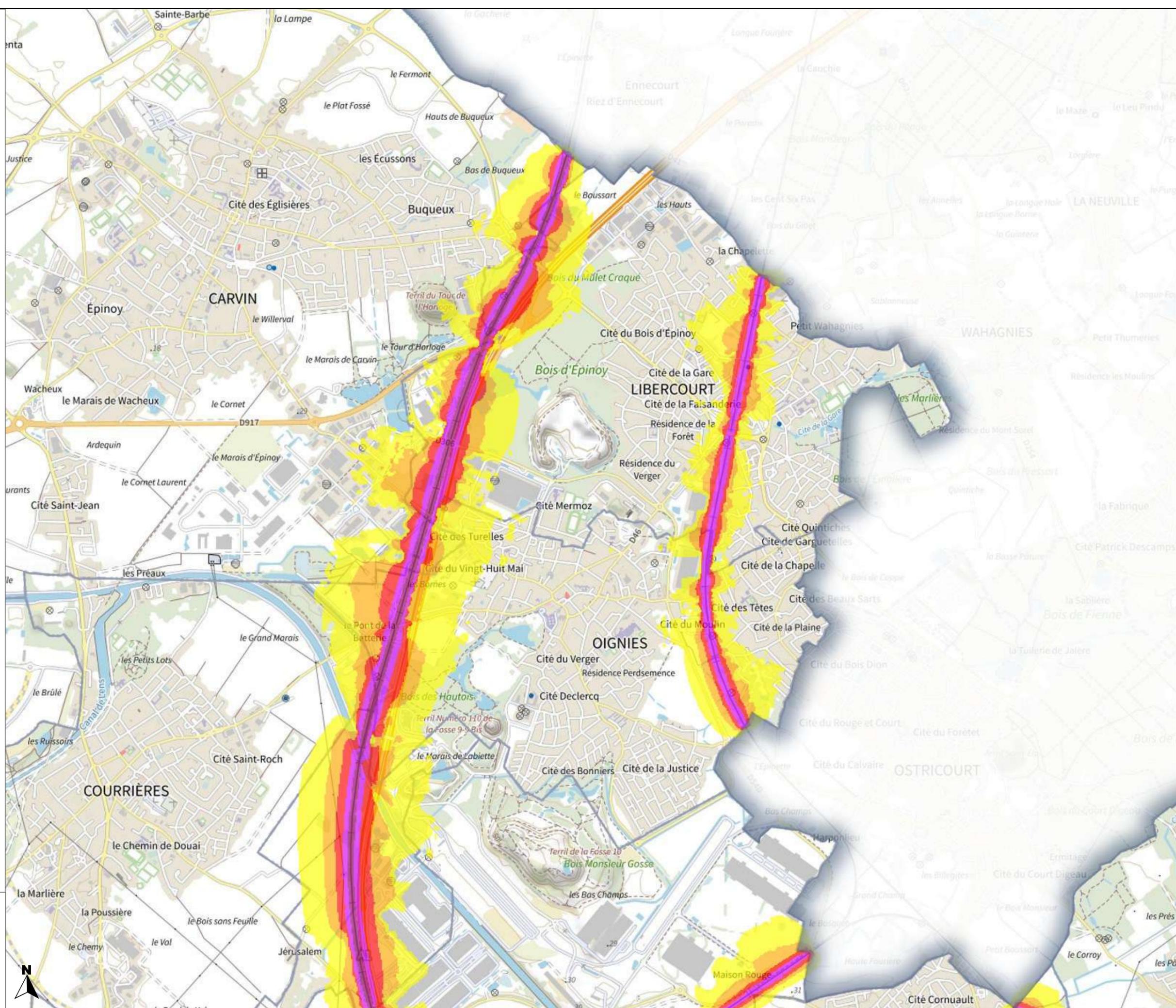
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

### Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





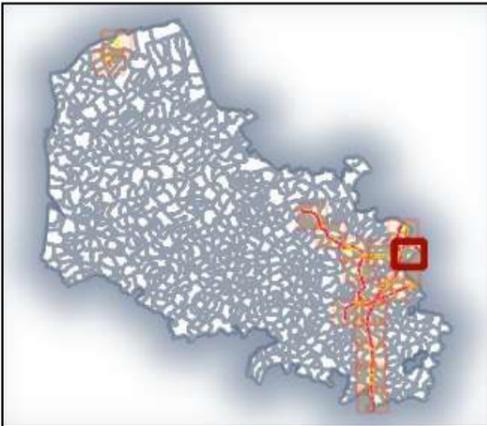
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-8



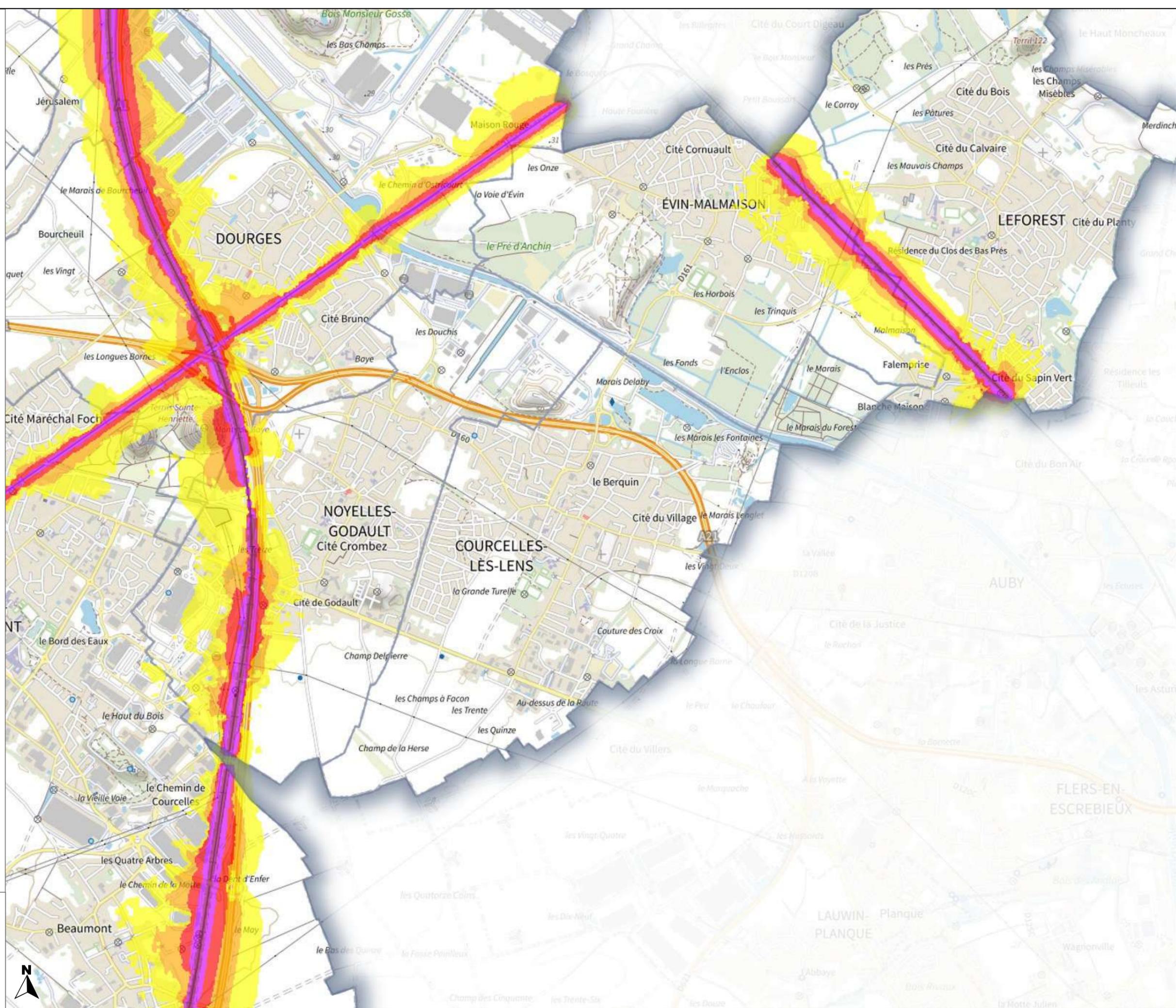
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





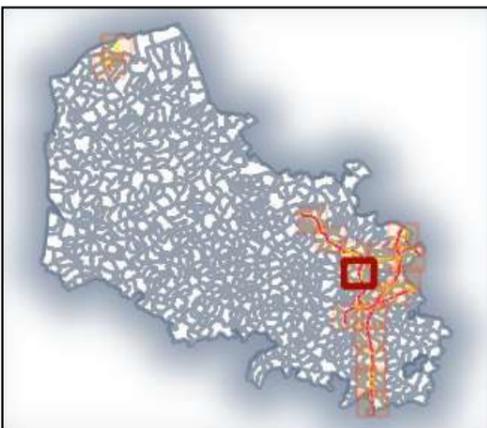
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-9



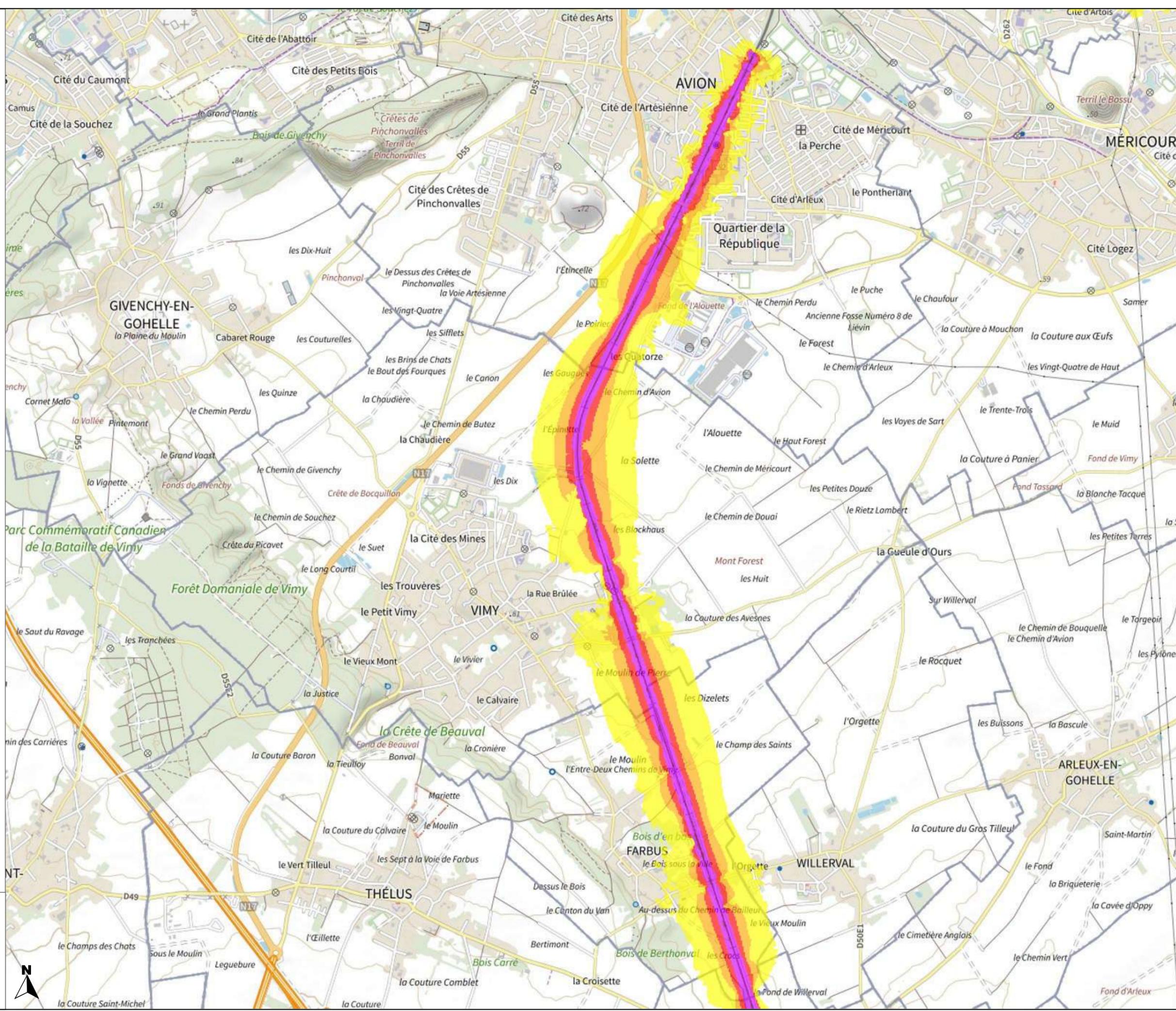
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

### Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





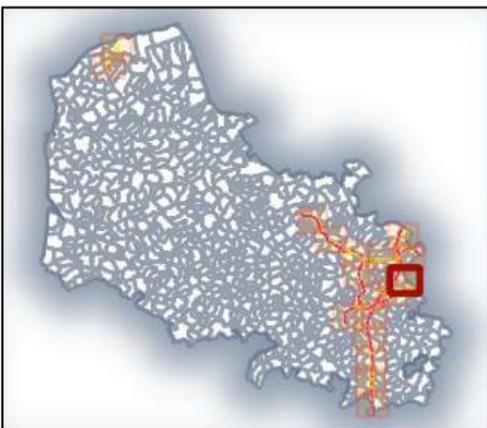
**PRÉFET  
DU PAS-DE-CALAIS**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-10



Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

-  55-60
-  60-65
-  65-70
-  70-75
-  >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





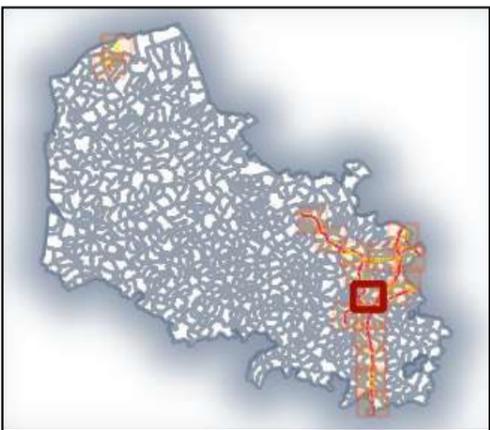
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-11



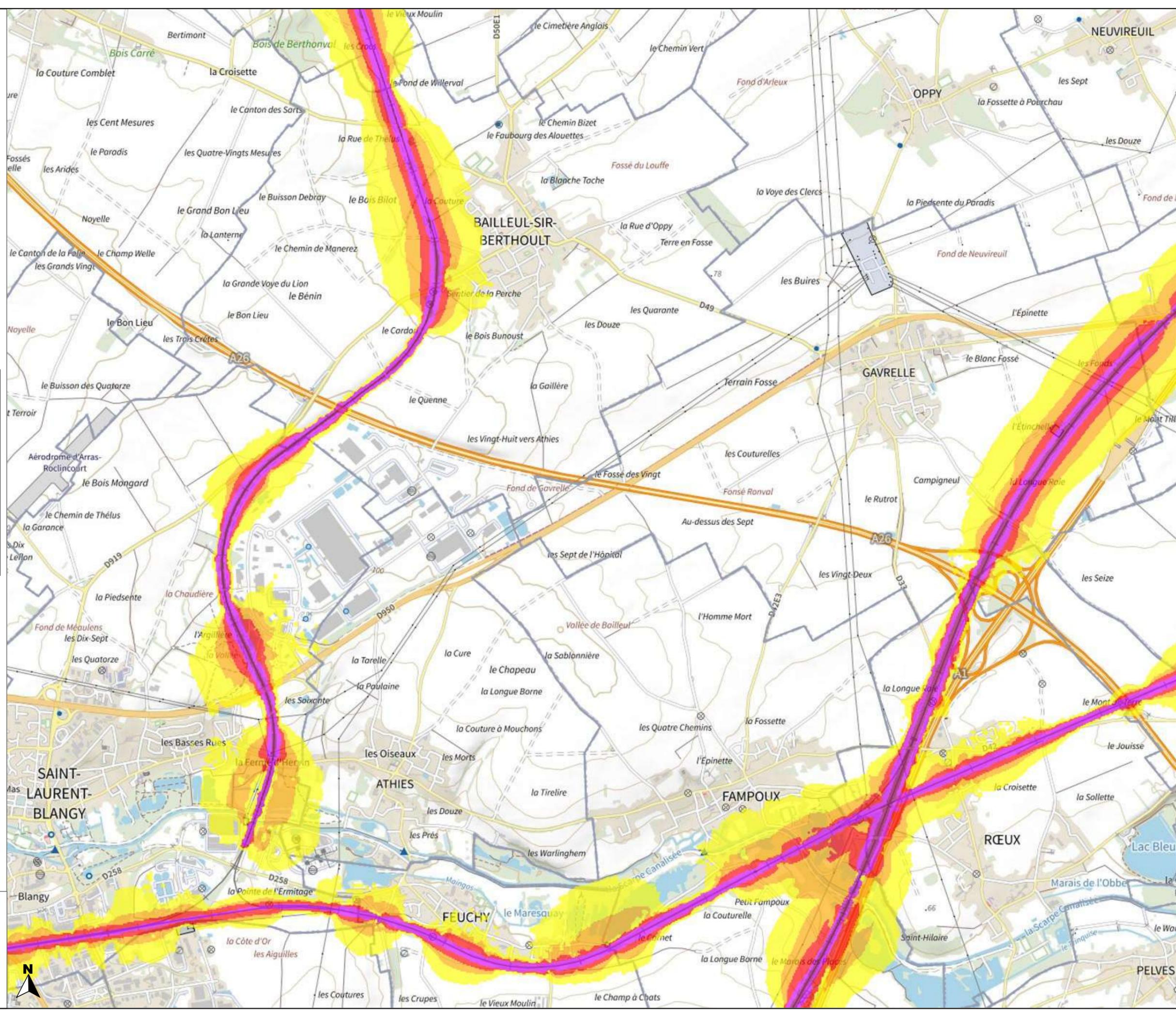
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





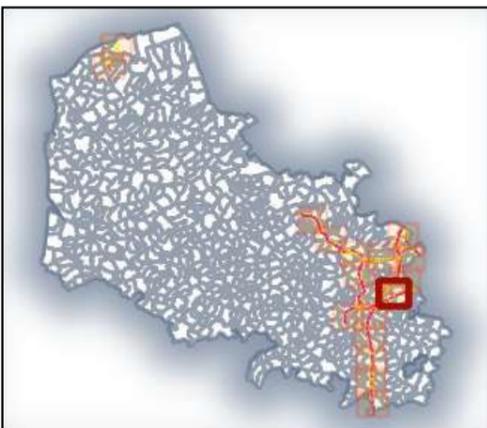
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-12



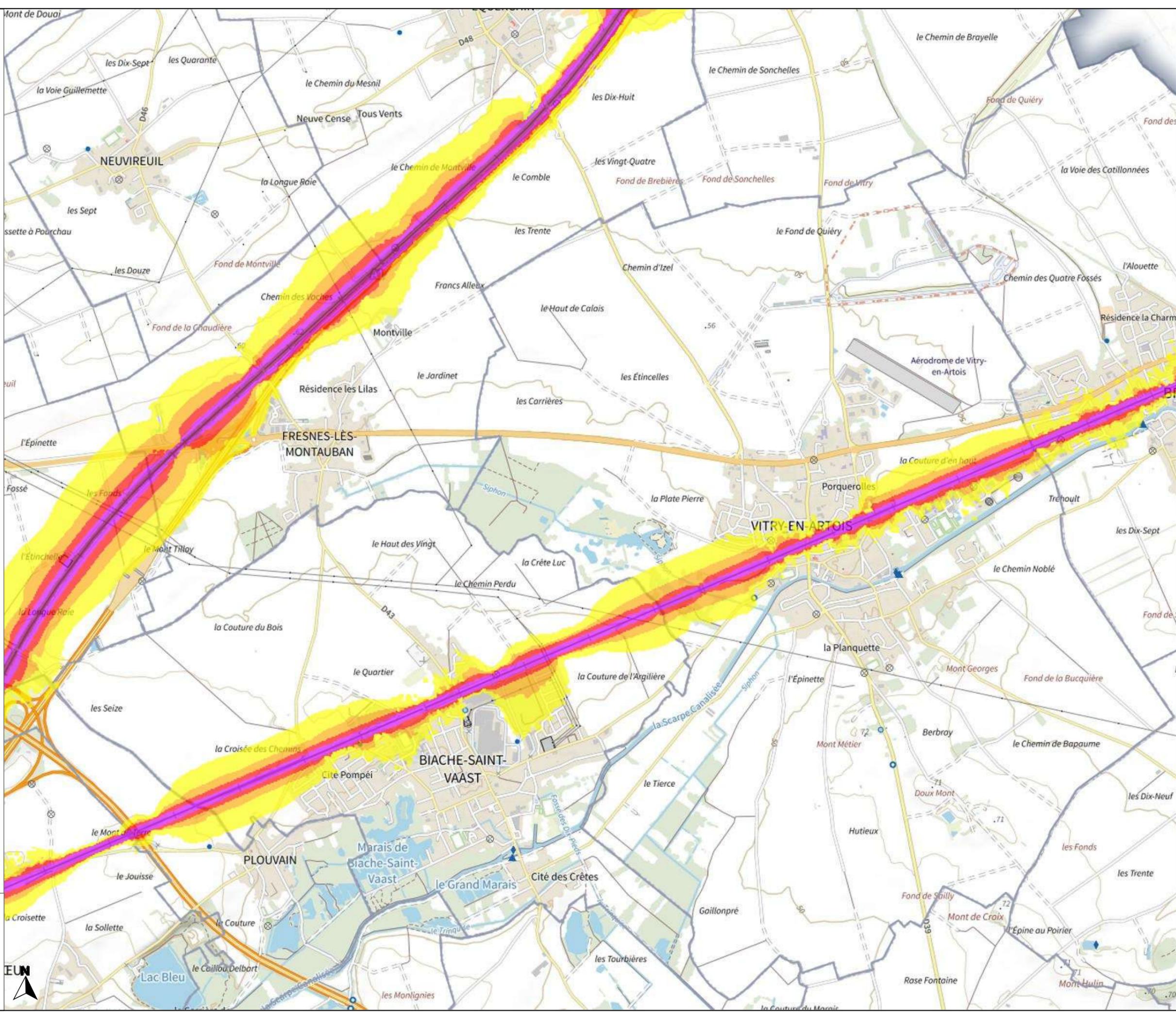
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





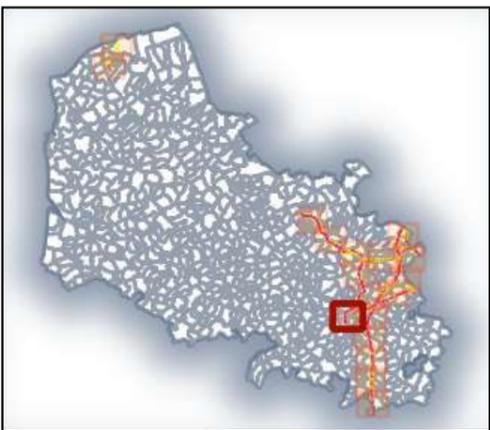
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-13



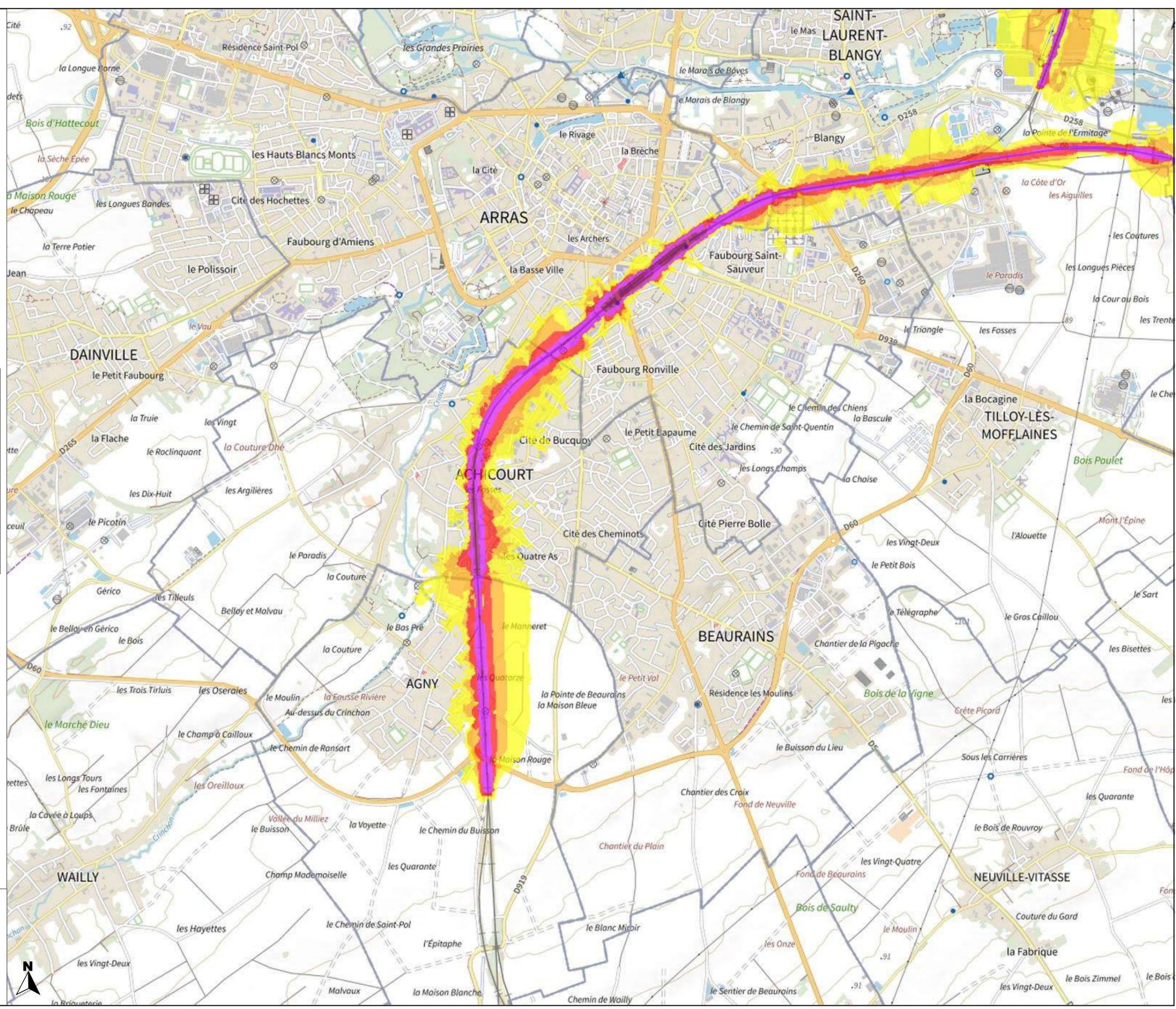
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

### Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





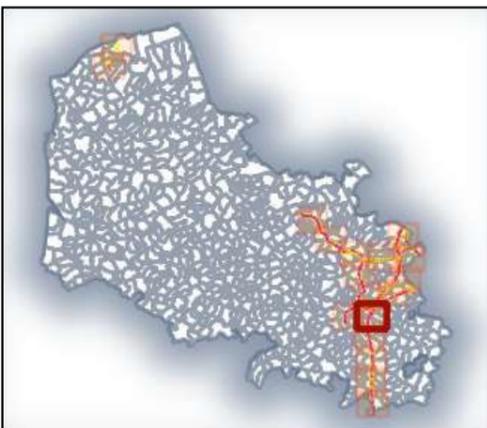
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-14



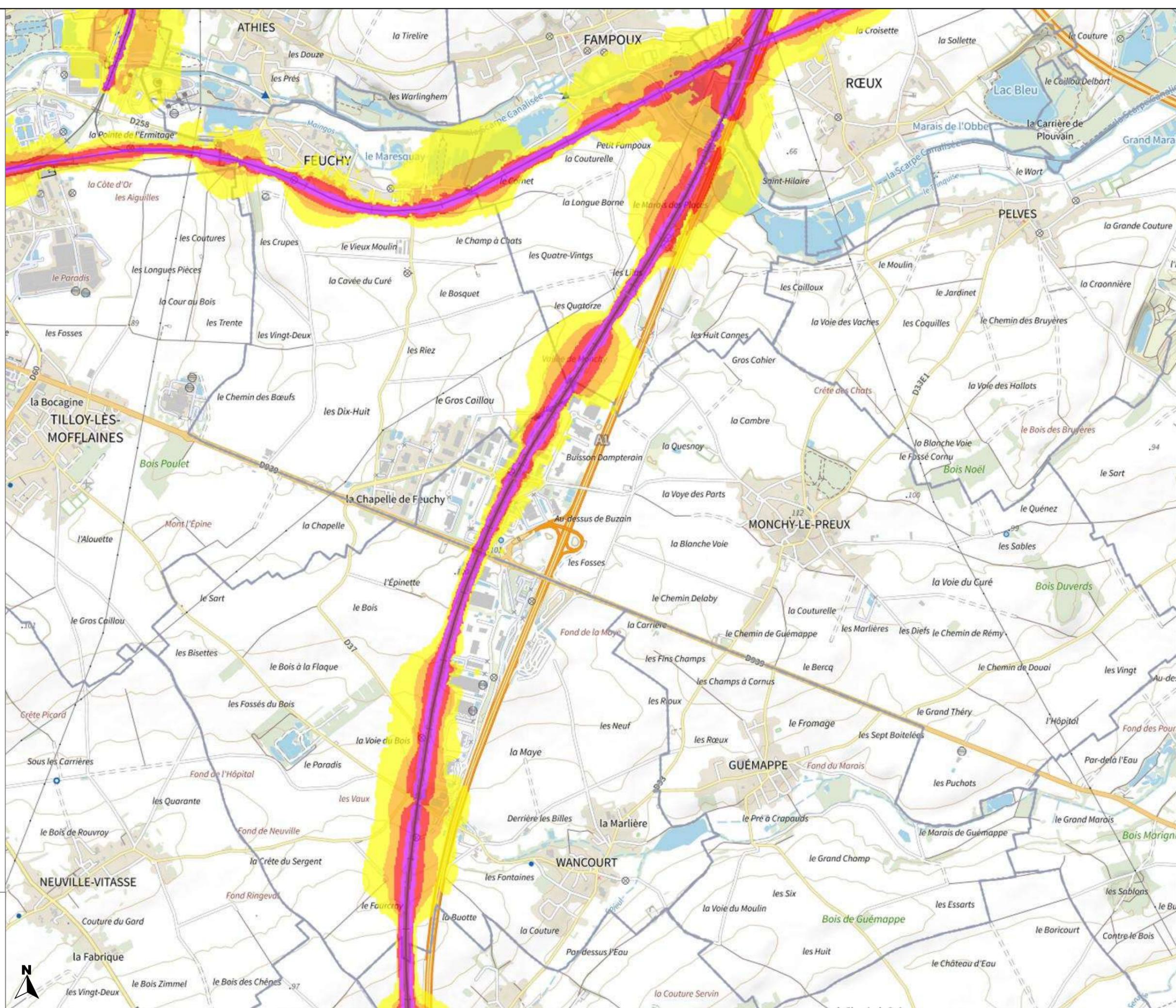
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

### Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





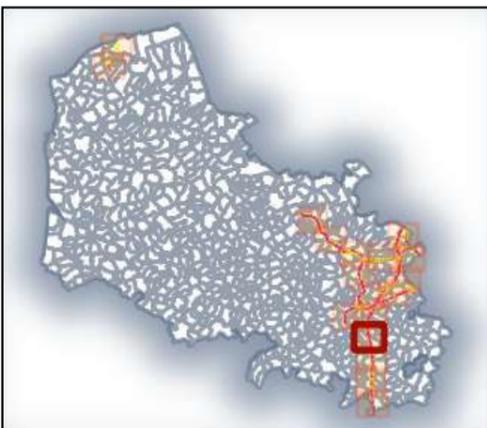
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Carte de bruit stratégique de la 4ème échéance de la directive 2002/49/CE

### Réseau ferroviaire Type A - Lden

### Planche 1-15



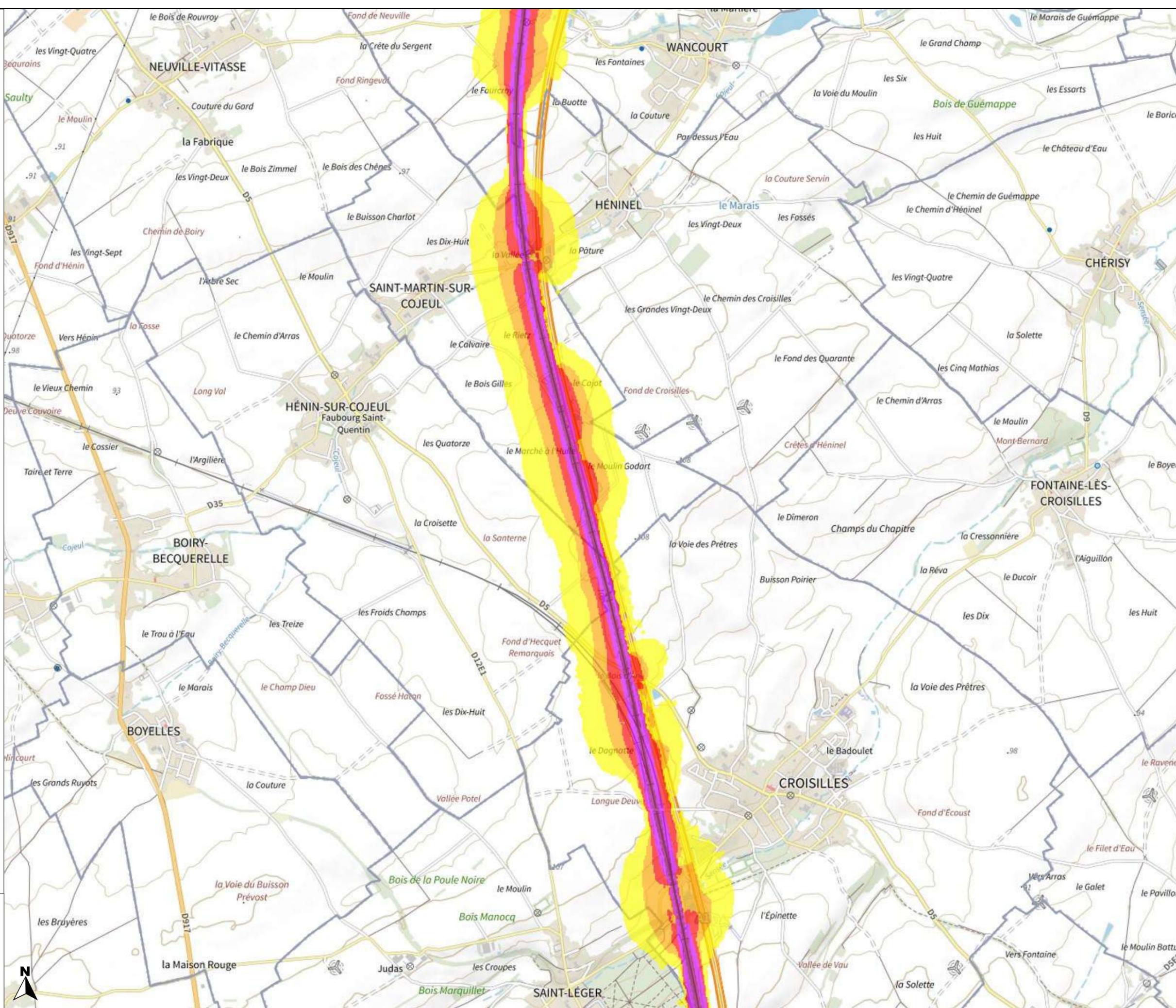
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

### Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





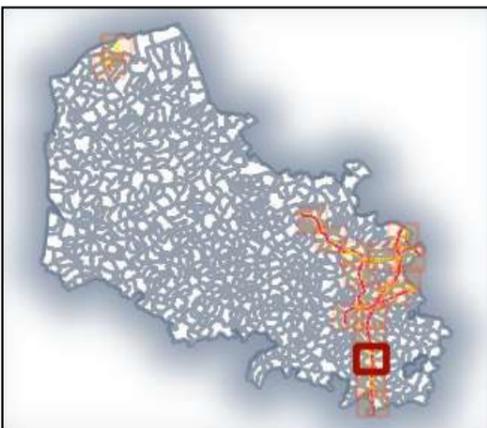
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-16



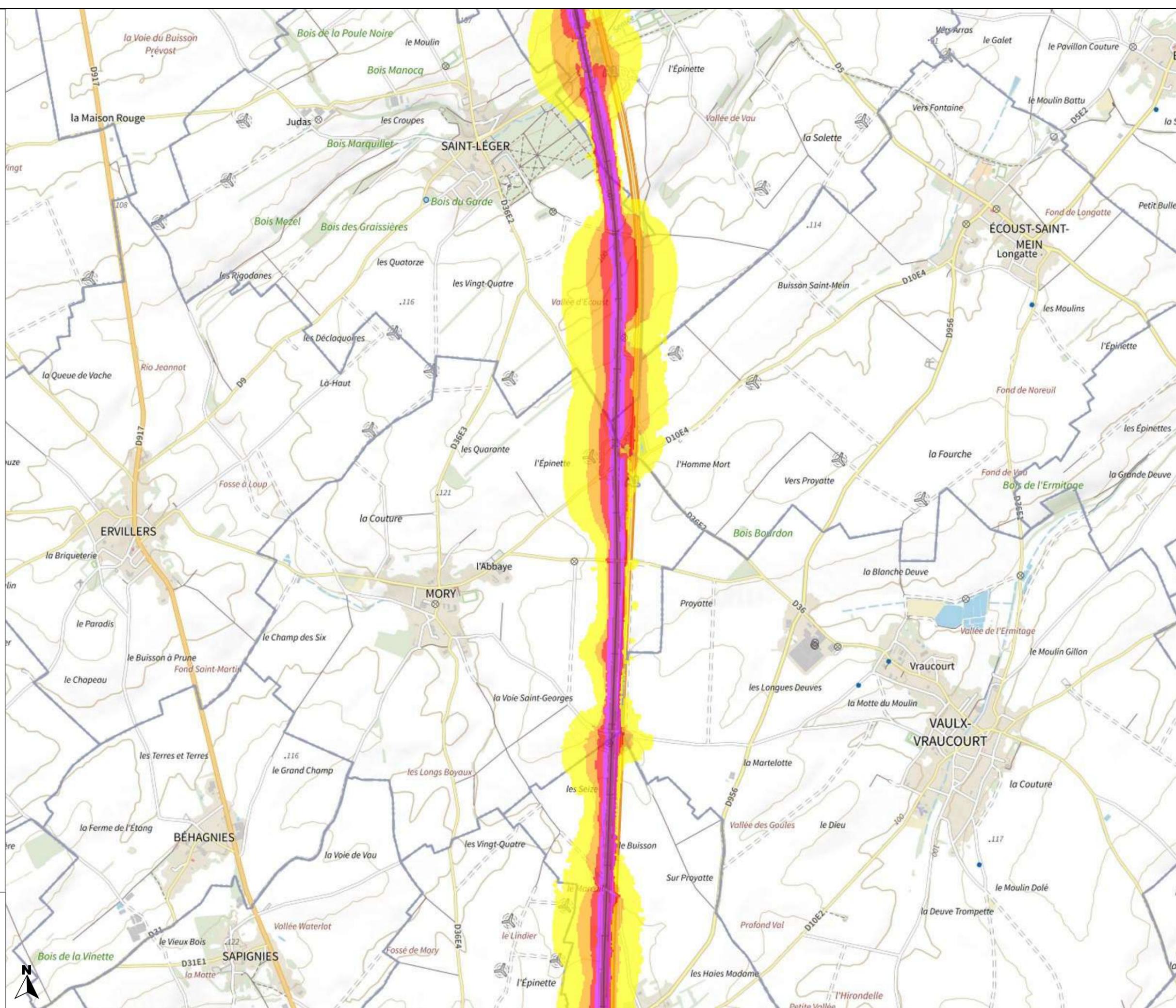
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, ©© IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





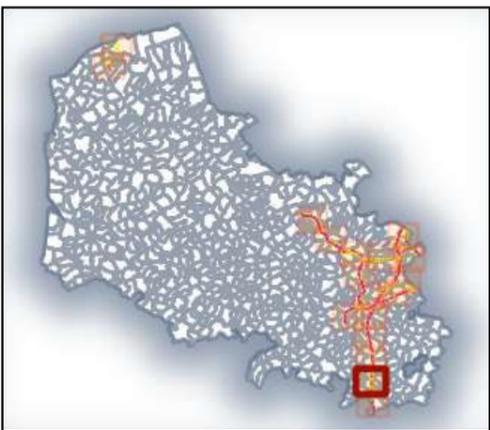
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-17



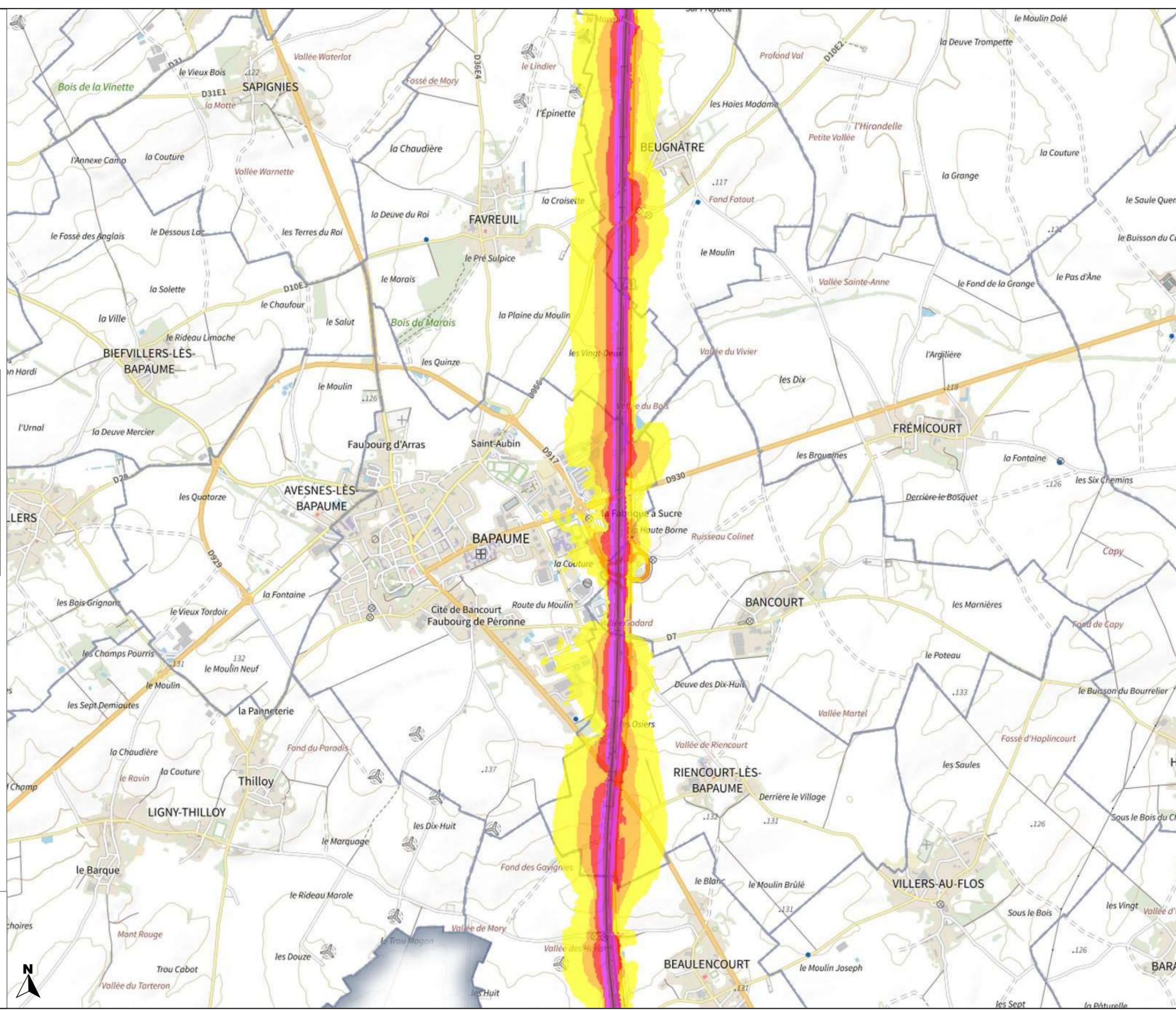
Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018





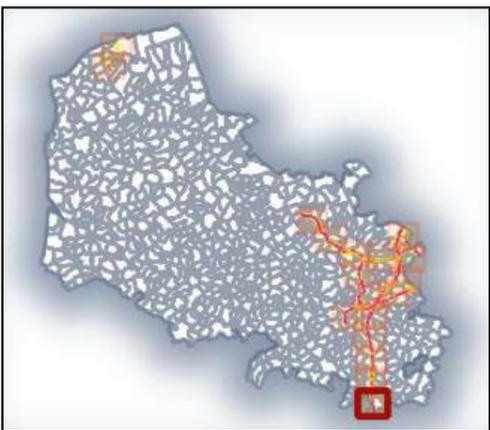
# PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Liberté  
Égalité  
Fraternité

Carte de bruit stratégique  
de la 4ème échéance  
de la directive 2002/49/CE

Réseau ferroviaire  
Type A - Lden

Planche 1-18



Valeurs isophones  
de jour en Db(A)

- 55-60
- 60-65
- 65-70
- 70-75
- >75

0 0.5 1 km

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
du Pas-de-Calais

Réalisation : MCSIG  
Source : DDTM 62  
CEREMA  
BD Topo, © IGN v2  
Date : 20 janvier 2023  
Référence : 2023-018

